

48
ZARZĄDZENIE Nr ...

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 17.08..... 2015 r.

w sprawie koordynacji opracowania dokumentacji
do realizacji drogi ekspresowej S10

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Koordynację przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie opracowania niezbędnej dokumentacji dotyczącej przebudowy drogi krajowej nr 10 do parametrów drogi ekspresowej S10 na całym jej przebiegu przez teren województw:

- 1) zachodniopomorskiego, na obszarze działania Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie;
 - 2) wielkopolskiego, na obszarze działania Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu;
 - 3) kujawsko-pomorskiego, na obszarze działania Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy;
 - 4) mazowieckiego, na obszarze działania Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie,
- powierza się Dyrektorowi Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy.

¹⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniem Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., zarządzeniem Nr 15 z dnia 29 kwietnia 2009 r., zarządzeniem Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., zarządzeniem Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., zarządzeniem Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., zarządzeniem Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., zarządzeniem Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., zarządzeniem Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., zarządzeniem Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., zarządzeniem Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., zarządzeniem Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., zarządzeniem Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., zarządzeniem Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., zarządzeniem Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., zarządzeniem Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., zarządzeniem Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., zarządzeniem Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., zarządzeniem Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., zarządzeniem Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r., zarządzeniem Nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 r., zarządzeniem Nr 7 z dnia 7 lutego 2014 r., zarządzeniem Nr 25 z 30 maja 2014 r., zarządzeniem Nr 37 z dnia 1 września 2014 r., zarządzeniem Nr 60 z dnia 18 grudnia 2014 r. oraz zarządzeniem Nr 33 z dnia 28 kwietnia 2015 r.

§ 2.

W ramach koordynacji, o której mowa w § 1, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy zobowiązany jest w szczególności do:

- 1) weryfikacji opracowanej już dokumentacji przez poszczególne Oddziały, o których mowa w § 1;
- 2) opracowania i uzgodnienia z właściwymi Oddziałami i komórkami Centrali GDDKiA - Programu Inwestycji dla całego przebiegu S10;
- 3) dokonanie analizy porównawczej kosztów i możliwości ustalenia wspólnego przebiegu S10 z A1 na odcinku mostu autostradowego w Toruniu lub budowy nowej przeprawy na Wiśle;
- 4) zapewnienia spójności i terminowości działań Oddziałów, o których mowa w § 1, w zakresie opracowywania dokumentacji i uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na odcinkach przebiegających przez teren poszczególnych województw;
- 5) informowania Kierownictwa GDDKiA o postępie prac oraz trudnościach związanych z przygotowaniem dokumentacji;
- 6) wykonywania zaleceń Kierownictwa GDDKiA związanych z koordynacją działań.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Rudnicki

dr inż. Tomasz Rudnicki